

BEDIENUNGSANLEITUNG

WEBBRO-ADAPTER VORBEREITEN:



Türschlosshalterung auf der Drehachse mit Klemmbügel provisorisch fixieren.

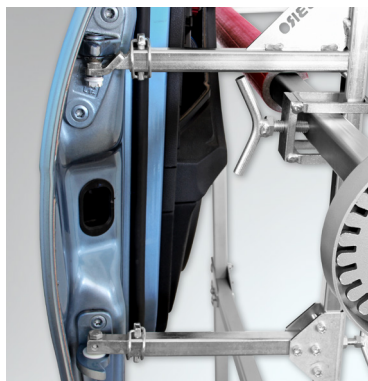


Rechte oder Linke KFZ-Türe?
Entsprechend wird die **Hauptstrebe 1** rechts oder links mit einem Klemmbügel an der Drehachse des Drehlackierständers fixiert. Zur optimalen Gewichtsverlagerung sollte die Hauptstrebe grundsätzlich hinter die Drehachse des Drehlackierständers montiert werden. Anschließend die **Seitenstrebe 2** auf die Hauptstrebe aufschieben und provisorisch fixieren.

Welche Aufnahmen werden benötigt?
Die gewählte Aufnahme sollte dem am Fahrzeug angebrachten Scharniergegenstück so ähnlich wie möglich sein, bzw. dessen Funktion bestmöglich adaptieren können. Die Aufnahmen werden jeweils in das Vierkantrohr der **Hauptstrebe** und der **Seitenstrebe** eingeführt und mit einem Klappsplint fixiert.
(weitere Beispiele finden Sie auf www.webbro.de)

KFZ-TÜRE AUFSPANNEN:

Elektronische Steckverbindungen trennen! Scharnierverbindungen lösen und Türe aushängen!



Türe erst oben an der **Hauptstrebe** einhängen und fixieren. Dabei die Türe zur Drehachse des Drehlackierständers etwas geöffnet ausrichten. Die Türe unten an der **Seitenstrebe** fest fixieren. Jetzt gegenläufig verspannen und mit den beigegefügteten Schrauben und Muttern sichern.



Türe jetzt parallel zum Lackierständer führen und die Öse der **3 Türschlosshalterung** im Türschloss der KFZ-Türe verriegeln und alle Schraubverbindungen fixieren. In manchen Fällen ist der Abstand zwischen Türverkleidung und Drehachse sehr gering. Um Beschädigungen der Türverkleidung zu verhindern, sollte auf der Drehachse ein Schutzpolster angebracht werden.

SIEHE VIDEO AUF UNSERER HOMEPAGE



Die Türe ist ideal fixiert, wenn sie parallel zur Drehachse des Drehlackierständers aufgehängt ist. Evtl. nochmals Korrekturen vornehmen, fertig verspannen und Kontrolle aller Fixierungen.

SICHERHEITSHINWEISE

Vor der ersten Anwendung des WEBBRO-Profiadapters die **Bedienungsanleitung** genau durchlesen. Diese finden Sie auf der Rückseite oder als Download auf unserer Homepage.

Bauteile des Adapters vor jeder Benutzung auf Beschädigungen kontrollieren.
Keine eigenständigen Reparaturen vornehmen.

Der WEBBRO-Profiadapter darf ausschließlich nur auf **stabilen, funktionsfähigen Drehlackierständern** angewendet werden. Billige, beschädigte Drehlackierständer eignen sich nicht dafür und stellen eine Gefahr dar.

Das Gesamtgewicht der einzuhängenden Türe darf **40 kg** nicht überschreiten!

Das Aufspannen einer Türe muss von **mindestens 2 unterwiesenen, fachkundigen Personen** durchgeführt werden.

Bei der ersten Anwendung empfehlen wir dies zu dritt durchzuführen.

Vor dem Rotieren des Drehlackierständers kontrollieren, ob die Fahrzeugtüre an den **Scharnieraufnahmen** gegen Herausfallen **gesichert** ist.

WICHTIG:

Wir empfehlen diese Methode nicht mehr anzuwenden, da sie mehrere Risiken birgt. Die Schraubverbindungen lösen sich gelegentlich, besonders bei vielen Gitterrostfahrten, wodurch die Fahrzeugtüre beim Rotieren herunterfallen kann.

ACHTUNG: VERALTETE SICHERUNGSMETHODE !

Der neue Profiadapter „SF“ ersetzt diese umständliche Sicherungsmethode mit einer sicheren und werkzeuglos zu bedienenden Klemmvorrichtung!



Hier geht's zum Instagram Video, wo der Profiadapter „SF“ im Einsatz zu sehen ist.
<https://www.instagram.com/reel/CaMhmgAAtLt/>



Alle Knebelschrauben und Klappsplinte auf **feste Fixierung** prüfen!

Ist die Türe fertig aufgespannt und fixiert, muss der Drehlackierständer zwingend auf **Standfestigkeit** geprüft werden.

Erdung der Vorrichtung sollte bei Lackierarbeiten vorhanden sein.

Eigenmächtige Veränderungen am WEBBRO-Profiadapter, den Einsatz falscher Zubehörteile, sowie eine missbräuchliche und unsachgemäße Anwendung, schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden oder Unfälle aus.

Die Anwendung des WEBBRO-Profiadapters erfolgt auf eigene Gefahr !!!